VH TRIP®

Modo de empleo

Índice

Preámbulo: ¿ Que es el VH TRIP? 1
I – GENERALIDADES: 2
Características técnicas (a reserva de modificaciónes): 2
Implantación de los mandos del VH TRIP® : 2
II - INSTALACIÓN DEL VH TRIP® : 3
Instalación de la sonda de medida de la distancia: 3
Instalación en el vehículo: 3
Conexión del conectador electrico: 4
Conexión Sonda sobre rueda o sonda sobre cable modelo PNP 4
Conexión sonda cojea de velocidad/Sonda modelo NPN 4
Prueba de funciónamiento del VH TRIP® : 5
III - CALIBRACIÓN DEL VH TRIP® : 6
1era Etapa: la Calibración de la sonda. 6
2da Etapa: La calibración. 7
IV – UTILIZACIÓN DEL VH TRIP® : 9
1. Modo "Normal": 9
2. Modo "RECUPERACIÓN de la DISTANCIA": 9
Guía de reparación 10

Preámbulo: ¿ Que es el VH TRIP?

El VH TRIP es un medidor que permite conocer precisamente la distancia recorrida desde un punto dado.

Su instalación y su utilización son simples. Sin embargo al igual que cualquier aparato de precisión, para poder dar indicaciónes válidas, se debe correctamente instalar el VH TRIP, pero sobre todo se debe calibrarle perfectamente.

Al esperar que su aparato le dé entera satisfacción, le deseamos buena lectura.

I – GENERALIDADES:

Características técnicas (a reserva de modificaciónes):

Tensión de alimentación:	6 a 13 voltios
Polarización:	Negativo a la masa
Consumo Máximo:	1 A
Temperatura de utilización:	-10°C a 30°C
Garantía:	24 meses. Vuelta al taller

Utilizable en kilómetro o millas

Implantación de los mandos del VH TRIP® :

Leyenda:

1 Interruptor Marcha/Paro del du VH TRIP®
2 Interruptor de contraste de la sonda
3 Indicador de contraste de la sonda
4 Indicadores de distancia (Parcial y Total): Precisión 10 metros
5 Botones de puesta a cero de los carteleros
6 Rueda codificadora: Desarrollado de la rueda (en milímetros)
7 Interruptor de Recuperación de la distancia
8 Indicador de Recuperación de la distancia
9 Conectador alimentación/sonda

II - INSTALACIÓN DEL VH TRIP® :

Instalación de la sonda de medida de la distancia:

El **VH TRIP®** est compatible con la mayoría de las sondas 2 y 3 hilos del mercado:
- Sonda rotatoria sobre un cable contador;
- Sonda inductiva (detector ABS, rotación motor...);
- Sin embargo recomendamos la sonda especial VH TRIP® disponible en accesorio a la tienda de su minorista.

Instala su sonda sobre el vehículo tal como preconizado por el fabricante de la sonda.

Con el fin de evitar parásitos, hay que proteger la sonda y los cables de la sonda del VH TRIP® teniéndolos a distancia de los circuitos de alto voltaje, de los cables de encendido, el alternador y de todo circuito que genera parásitos. También protege la sonda y los cables de las distintas proyecciónes que podrian deteriorar el funciónamiento de estos elementos.

Localización de una sonda standard:
La sonda debe colocarse tal como preconizado por su fabricante. En general, su posición correcta es que ella « mira », por ejemplo, las cabezas de pernos (retirando la inscripción de dureza) que mantienen el disco de freno sobre el cubo de una rueda NO motriz (si es posible). Hay que verificar que los pernos « mirando » la sonda quedan la misma separación (juego) con la rueda. Generalmente, el juego debe incluirse entre los 0.75 y 1.50 milimetros.

Utilización de la sonda universal a impulsión por cable:
Se puede utilizar este tipo de sonda con el VH TRIP®. Para su instalación, se debe ver al modo de montaje de este tipo de sonda.

Instalación en el vehículo:

El **VH TRIP®** deberá ser instalado en su vehículo de modo que nunca obstruya su conducta y la visibilidad en el puesto de conducta. Debe también no representar un peligro en caso de choque.
El **VH TRIP®** puede fijarse en todos los soportes con 4 tornillos con ayuda de las orejas integradas a la caja.

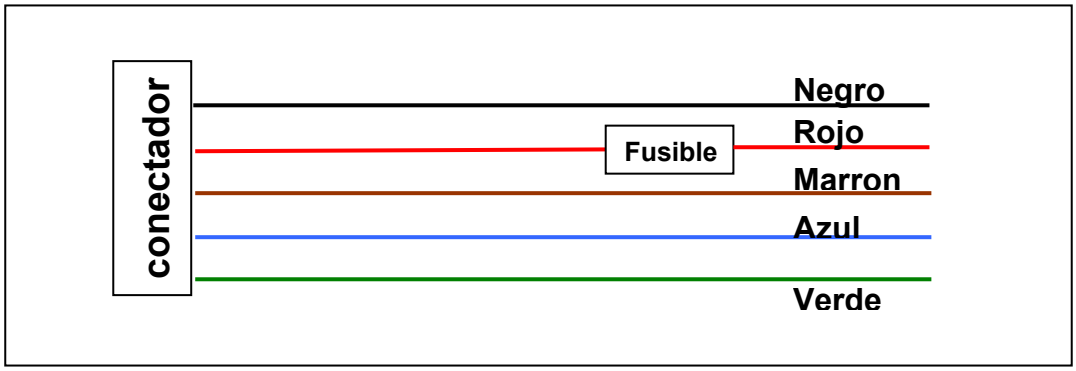
Conectador del VH TRIP® :

El **VH TRIP®** se suministra con un conectador amovible que podrá permanecer sobre su vehículo si debe retirar su **VH TRIP®** . Si desea conectadores suplementarios, con el fin de equipar varios vehículos o si disponga de varias sondas sobre su vehículo, contacte su minorista.

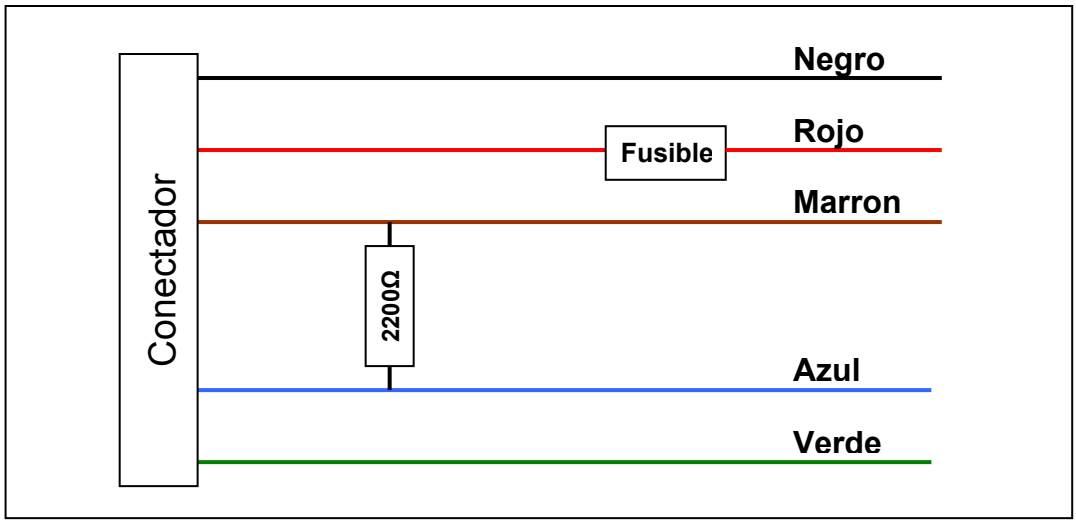
Conexión del conectador electrico:

El **VH TRIP®** se equipa de un conectador copn 5 hilos. Para garantizar su funciónamiento, hay que conectar el **VH TRIP®** como se indica a continuación.

Conexión Sonda sobre rueda o sonda sobre cable modelo PNP



Conexión sonda cojea de velocidad/Sonda modelo NPN



Montaje que debe realizar (sonda NPN): Poner una resistencia de 2200 Ohmios (proporciónada) entre los hilos Marron y Azules.

Atención: Toma cuidado de aislar esta resistencia para que no vuelva a entrar en contacto con un objeto metálico.

Conexión de su VH TRIP®

Color del Hilo	Función
Negro	**Masa**
Roja	**Alimentación (+6 a +12 V)**
Marrón	**Salida investigación (+ 12V)**
Azul	**Entrada investigación**
Verde/Yema	**Masa (Sonda)**

Si conecta una sonda a 2 hilos, conecta solamente los hilos Marrones y Azules. Antes de la puesta bajo voltaje, asegurarse de la conformidad de sus conexiónes, su pena de deterioro del VH TRIP®

El **VH TRIP®** es compatible con la mayoría de las sondas disponibles en el comercio (sondas 2 y 3 hilos).

Prueba de funciónamiento del VH TRIP® :

Poner el interruptor (1) sobre 1.
Las luces de alumbrado deben encenderse.
El indicador (8) debe ser verde, y el indicador (3) esta apagado.
Empujar el interruptor de calibración (2) hacia la derecha.
El indicador (3) se enciende.
Hecha avanzar su coche, los carteleros (4) deben moverse.

Su Instalación está ahora dispuesta a funciónar.

III - CALIBRACIÓN DEL VH TRIP® :

Su VH TRIP® se concibió para calibrarse fácilmente.

1era Etapa: la Calibración de la sonda.

1. Poner los 2 carteleros a cero presiónando sobre los botones (**5**).

2. Empujar el interruptor de calibración (**2**) hacia la derecha.

El indicador (**3**) se enciende.

3. Hacer **3 vueltas (imperativo)** con la rueda equipada de la sonda que se debe calibrar.

4. Poner el interruptor de calibración (**2**) a su posición inicial.

5. Apagar el VH TRIP®.

Su Aparato está dispuesto para la calibración

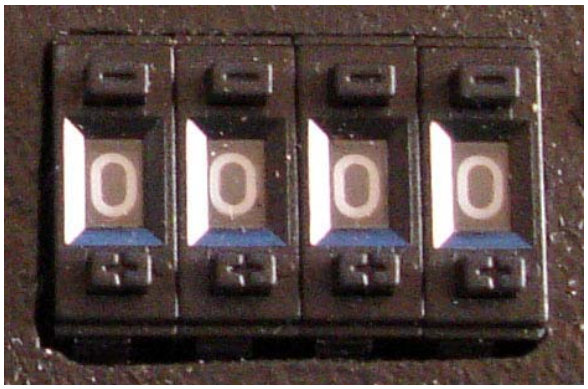
Si el indicador (**3**) parpadea cuando lo vuelve a su posición inicial, su calibración es incorrecta. Prorroga a la "**Guía de reparación**" situada al final de este manual.

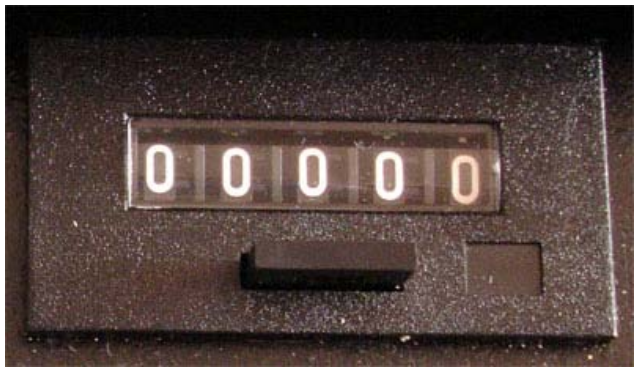
No es necesario rehacer la calibración del aparato salvo algunos casos: cambio de caja de velocidad, de puente, numero de blancos, etc…

ATENCIÓN: si por descuido maneja el interruptor de calibración de sonda, es imprescindible rehacer la calibración.

2da Etapa: La calibración.

Toma una calculadora de bolsillo, y se dirige hacia una zona de calibración. Toma por ejemplo la distancia entre 2 mojones kilométricos en una línea derecha.





1. Pon todas las ruedas codificadoras (**6**) sobre cero. Haz así mismo con los carteleros (**4**) apoyando en el botón (**5**)

2. Recorre su zona de calibración (en nuestro ejemplo 1000 metros): los carteleros de su VH TRIP® se mueven.
Atención: no sobrepasa los 40 km/h, si no corre el riesgo de dañar el aparato

3. Llegado a final de la zona de calibración para y destaca el valor indicado sobre los contadores.

4. Efectúe la operación siguiente sobre su calculadora: (división)

$$\frac{\text{Distancia recorrida } \textbf{en metros}}{\text{Valor indicado}}$$

5. Redondee el resultado a 3 cifras después de la coma y prorroga le sobre sus ruedas codificadoras.

En nuestro ejemplo:

$$\frac{1000}{717} = 1{,}3947001\ldots \approx \mathbf{1{,}395}$$

Prorrogue **1395** sobre sus ruedas codificadoras.

Ahora su aparato està calibrado correctamente

CONSEJO: La precisión del VH TRIP® depende de la distancia de calibración. Para más precisión, le aconsejamos utilizar una zona de 4000m.

IV – UTILIZACIÓN DEL VH TRIP® :

1. Modo "Normal":

A cada salida de zona, le recomendamos de:

1. Apagar y encender su VH TRIP®.
2. Poner a cero los carteleros de distancias.
3. Comprobar que el interruptor de recuento sea sobre **+**.
4. garantizar que el desarrollo entrado en las ruedas codificadoras sea exacto (si no lo corrige. La consideración es instantánea).

Ya no tiene nada mas que hacer, si no es comprobar la exactitud de su progresión en la zona ayudándose eventualmente del Ayudante de seguimiento de media (**ATB** - Average Trip Caja: disponible ante su distribuidor).

2. Modo "RECUPERACIÓN de la DISTANCIA":

Si durante una zona se da cuenta que no está ya sobre el buen camino, procede de este modo:

1. En el momento del giro de 180 grados, ponga el interruptor de recuperación de distancia (**7**) sobre **-**.
2. Las visualizaciónes van entonces "a solidificarse" y el indicador (**8**) se convierte en **Rojo**.
3. Llegado a la conexión con la buena carretera, ponga de nuevo el interruptor de recuperación de distancia (**7**) sobre **+**.
4. Reanuda su carretera, el indicador (**8**) pasara de nuevo al **Verde** cuando recorrerà una distancia igual a la que hará hecho en sentido opuesto. Así hará recuperado su error.

Nota: Los carteleros (4) se quedan fijos el tiempo que el VH TRIP® corrige la distancia. Si se equivoca aún antes de haber recorrido su carretera, renueva esta operación, las distancias se acumularán.

Guía de reparación

Problema:
Mi VH TRIP® no se enciende, no tengo luz.
Solución:
Comprueba el estado del fusible, luego comprueba la presencia de un voltaje a las conexiónes de alimentación del VH TRIP® (Hilo rojo y hilo negro).

Problema:
El indicador de calibración (3) esta encendido.
Solución:
Empuja el interruptor de calibración hacia la izquierda. El indicador debe apagarse (reanuda el capítulo III para una nueva calibración.)

Problema:
Mi indicador de calibración (3) parpadea.
Solución:
El VH TRIP® no recibió un señal de su sonda. Los carteleros deben incrementarse mientras que se hacen los tres vueltas de rueda de su coche. Si no es el caso, comprueba la conexión de su sonda.

NOTA: El VH TRIP® no puede ser mantenido por el cliente. La caja no debe nunca ser abierta excepto por una persona habilitada por la Sociedad ` Lou Web'